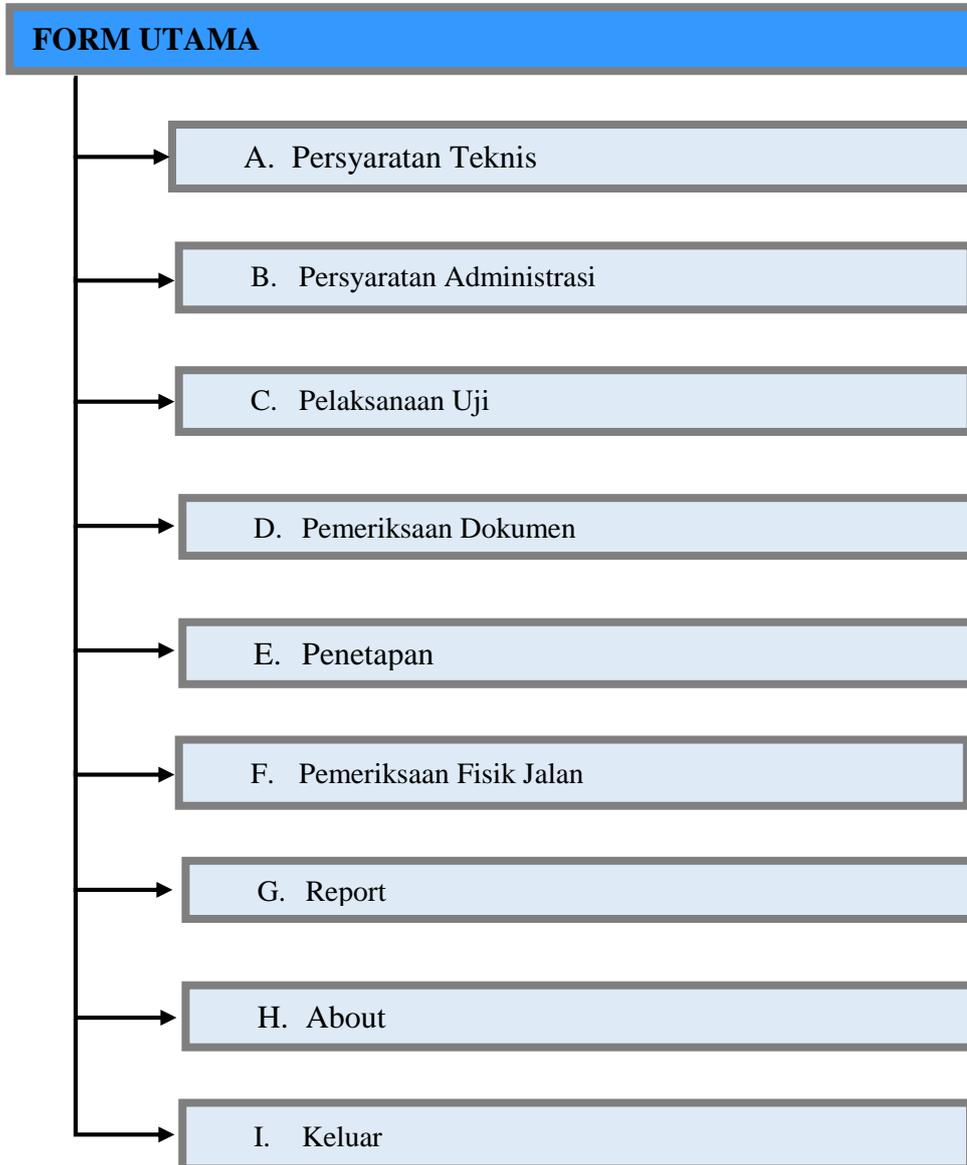
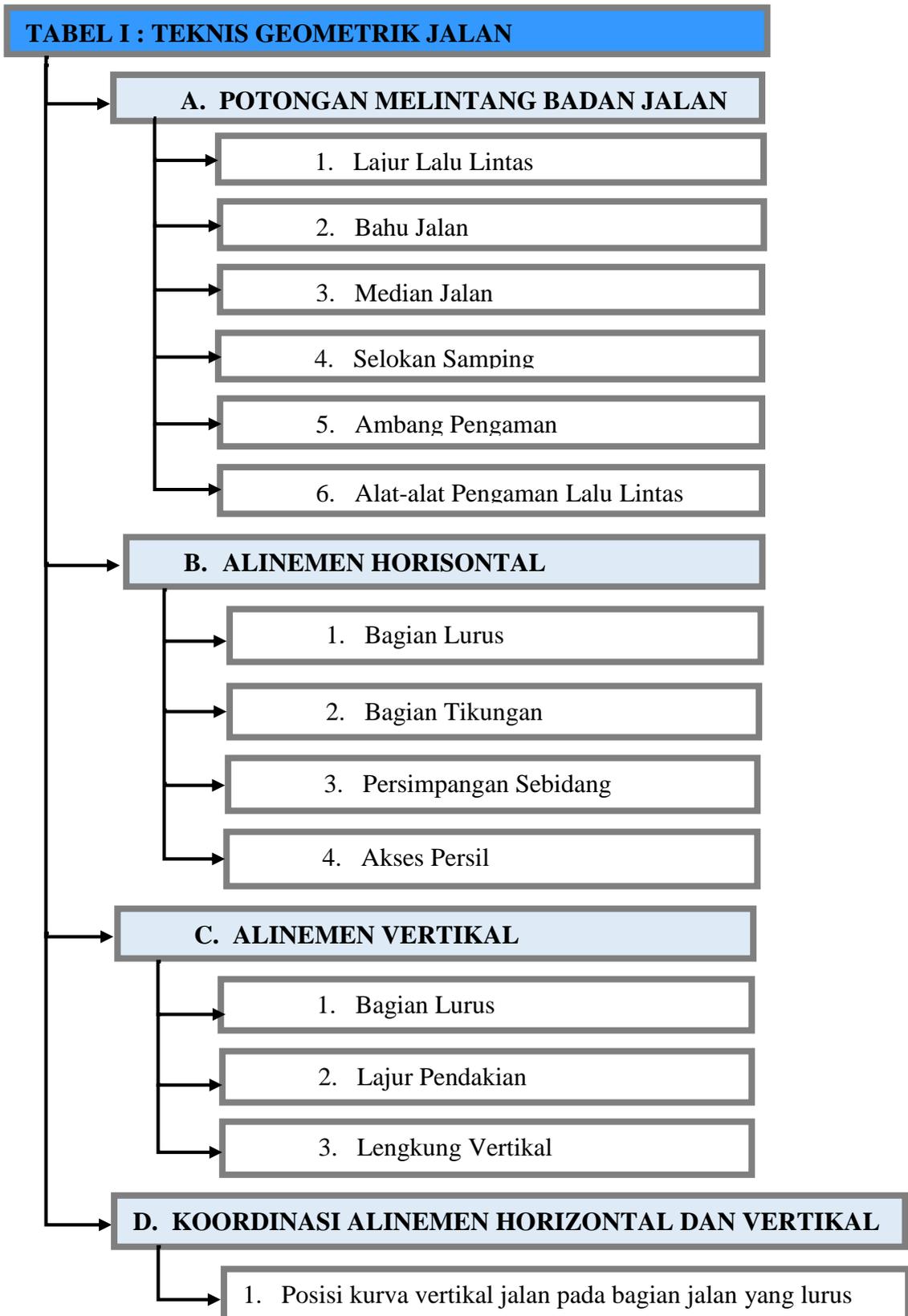


**DOKUMEN ROOT**  
**APLIKASI MONITORING DAN EVALUASI LAIK FUNGSI JALAN**  
**BERBASIS DESKTOP MS.ACCESS**

**A. FORM HALAMAN UTAMA**



## B. FORM PERSYARATAN TEKNIS



## **TABEL II : TEKNIS STRUKTUR PERKERASAN JALAN**

- A. JENIS PERKERASAN JALAN
- B. KONDISI PERKERASAN JALAN
- C. KEKUATAN KONSTRUKSI JALAN

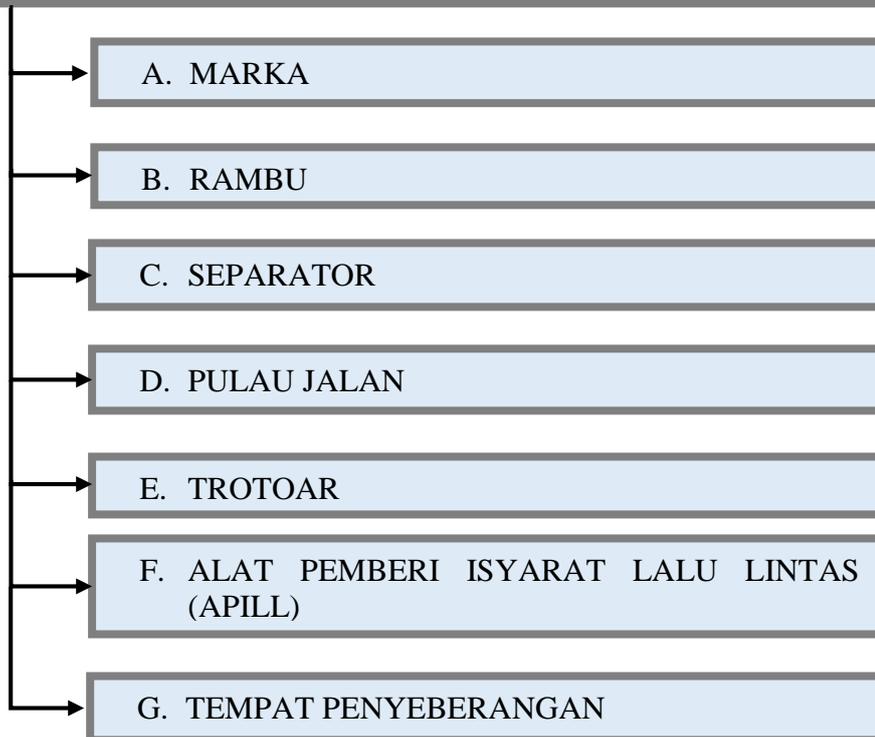
## **TABEL III : TEKNIS STRUKTUR BANGUNAN PELENGKAP JALAN**

- A. JEMBATAN, LINTAS ATAS, LINTAS BAWAH
- B. PONTON
- C. GORONG – GORONG
- D. TEMPAT PARKIR
- E. TEMBOK PENAHAN TANAH
- F. SALURAN TEPI JALAN

## **TABEL IV : TEKNIS PEMANFAATAN RUANG BAGIAN JALAN**

- A. RUANGMANFAAT JALAN (RUMAJA)
- B. RUANG MILIK JALAN (RUMIJA)
- C. RUANG PENGAWASAN JALAN (RUWASJA)

**TABEL V : TEKNIS PENYELENGGARAAN MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS**



**TABEL VI : TEKNIS PERLENGKAPAN JALAN YANG TERKAIT LANGSUNG DENGAN PENGGUNA JALAN**



**TABEL VII : TEKNIS PERLENGKAPAN JALAN YANG TIDAK TERKAIT LANGSUNG DENGAN PENGGUNA JALAN**

- A. PATOK PENGARAH
- B. PATOK KILOMETER
- C. PATOK HEKTOMETER
- D. PATOK RUANG MILIK JALAN (RUMIJA)
- E. PATOK BATAS
- F. PAGAR JALAN
- G. TEMPAT ISTIRAHAT
- H. FASILITAS PERLENGKAPAN KEAMANAN BAGI PENGGUNA JALAN

**TABEL VII : TEKNIS PERLENGKAPAN JALAN YANG TIDAK TERKAIT LANGSUNG DENGAN PENGGUNA JALAN**

- A. PATOK PENGARAH
- B. PATOK KILOMETER
- C. PATOK HEKTOMETER
- D. PATOK RUANG MILIK JALAN (RUMIJA)
- E. PATOK BATAS
- F. PAGAR JALAN

### C. FORM PERSYARATAN ADMINISTRASI

